



PRIM MINISTRU

MA. 221 / 0703  
DATA 22.02.2019

  
romania2019.eu  
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
83/07-03. 2019

**Domnule președinte,**

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

## **PUNCT DE VEDERE**

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea art. 98 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, inițiată de doamna deputat PSD Anișoara Radu împreună cu un grup de parlamentari PNL, PSD (**Bp.659/2018, L 83/2019**).

### **I. Principalele reglementări**

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art. 98 alin. (2) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul stabilirii punctului de amendă la 20% din indicele social de referință, comparativ cu 10% din salariul minim brut pe economie, cât este în prezent.

## II. Observații

1. Precizăm că scopul demersului legislativ este de a stabili o nouă modalitate de calcul a punctului-amendă, în contextul în care de la data de 1 ianuarie 2019 a intrat în vigoare salariul minim diferențiat, ocazie cu care „*În lipsa unei noi plafonări, de la 1 ianuarie 2019, valoarea unui punct de amendă va fi de 208 lei (...)*”.

Totodată, din cuprinsul *Expunerii de motive* reiese faptul că indiferent de valoarea la care s-ar raporta valoarea punctului-amendă, acesta ar crește excesiv și ar crea probleme majore unor întregi categorii sociale.

La art. 98 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002*, se observă faptul că la alin. (2<sup>2</sup>) se menționează în mod expres faptul că „*Prin excepție de la prevederile alin. (2), în perioada 1 ianuarie-31 decembrie 2019 un punct-amendă este 145 lei*”.

În acest context, având în vedere că în cursul anului 2019 valoarea punctului-amendă nu se va modifica și, în mod implicit, nici cuantumul amenzilor contravenționale nu va crește, obiectul reglementării nu mai subsistă.

2. În ceea ce privește articolul unic din inițiativa legislativă, se observă că în cuprinsul acestuia este utilizat termenul de „*indice social de referință*”, deși *Legea nr. 76/2002 privind sistemul asigurărilor pentru șomaj și stimularea ocupării forței de muncă, cu modificările și completările ulterioare*, folosește terminologia de „*indicator social de referință*<sup>1</sup>”.

3. În ceea ce privește instituirea unui nou mecanism de stabilire a valorii punctului amendă aplicat în domeniul circulației pe drumurile publice, astfel cum am menționat, observăm că este raportat la valoarea indicatorului social de referință, care potrivit prevederilor art. 33<sup>1</sup> din *Legea nr. 76/2002* este de 500 lei.

În acest context, în situația în care s-ar schimba mecanismul de stabilire a valorii unui punct amendă, respectiv 20% din indicatorul social de referință, s-ar realiza o micșorare a valorii punctului amendă de la 145

---

<sup>1</sup> Potrivit art. 5 pct. IX din *legea nr. 76/2002*, „*Indicatorul social de referință al asigurărilor pentru șomaj și stimulării ocupării forței de muncă, denumit în continuare indicator social de referință, reprezintă unitatea exprimată în lei la nivelul căreia se raportează prestațiile bănești suportate din bugetul asigurărilor pentru șomaj, acordate atât în vederea asigurării protecției persoanelor în cadrul sistemului asigurărilor pentru șomaj, cât și în vederea stimulării anumitor categorii de persoane pentru a se încadra în muncă, precum și a angajatorilor pentru a încadra în muncă persoane în căutarea unui loc de muncă*”;

lei la 100 lei, fapt care, în opinia noastră nu ar mai asigura caracterul coercitiv al legii.

Scopul stabilirii valorii punctului amendă prin raportare la salariul minim brut pe țară garantat în plată constă în păstrarea unei proporționalități între pericolul social generat de abaterile contravenționale la regimul rutier și veniturile contraveniențelor.

Sanțiunile contravenționale au un rol atât preventiv, cât și punitiv, astfel că reducerea cuantumului amenzilor ar fi de natură a afecta voința legiuitorului de a descuraja nerespectarea normelor la regimul rutier.

4. Precizăm că nu se poate cuantifica impactul bugetar determinat de aplicarea prevederilor inițiativei legislative, precum și faptul că orice diminuare a veniturilor sau majorare a cheltuielilor bugetare aferente exercițiului bugetar se face numai cu precizarea surselor de acoperire a acestora.

### **III. Punctul de vedere al Guvernului**

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,  
  
**Viorica DĂNCILĂ**  
  
**PRIM-MINISTRU**

Domnului senator **Călin-Constantin-Anton POPESCU-TĂRICEANU**  
Președintele Senatului